

## À travers les parutions récentes (Brèves notices sur les ouvrages de Claval, Lerat, Verlaque, Thibodeau, Mongeau, Samson, McNeil, Cermakian, Kampp, Chauvé, Robineau, Fages)

Volume 20, numéro 49, 1976

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/021316ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/021316ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

(1976). Compte rendu de [À travers les parutions récentes (Brèves notices sur les ouvrages de Claval, Lerat, Verlaque, Thibodeau, Mongeau, Samson, McNeil, Cermakian, Kampp, Chauvé, Robineau, Fages)]. *Cahiers de géographie du Québec*, 20(49), 169–173. <https://doi.org/10.7202/021316ar>

# À TRAVERS LES PARUTIONS RÉCENTES

## GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE

CLAVAL, Paul (1976) **Éléments de géographie économique**. Paris, Librairies techniques M. Th. Génin. 364 p. 78 F.

Après les « Principes de géographie sociale » et les « Éléments de géographie humaine », P. Claval aborde aujourd'hui la géographie économique. Les premiers chapitres de son ouvrage sont consacrés à l'étude de l'économie dans l'espace. La localisation des consommateurs et des producteurs, ainsi que la formation et la dynamique des ensembles territoriaux se trouvent ainsi expliqués dans leurs principes. Les notions dégagées sont alors appliquées à l'étude de l'organisation de l'espace économique. La dernière partie s'ouvre par un tableau de la vie économique : ainsi sont passés en revue les aspects essentiels de l'agriculture, de l'industrie et des services dans le monde actuel. L'équilibre mondial et les rapports entre l'économie et la politique s'éclairent d'un jour nouveau.

LERAT, Serge (1975) **Géographie de la métallurgie ; l'élaboration des métaux**. Paris, Librairies techniques M. Th. Génin. 382 p. 78 F.

Dans une première partie, consacrée à la sidérurgie, l'auteur étudie successivement les aspects de l'industrie sidérurgique, ses techniques et sa structure. Les minerais de fer dans le monde, les gisements des pays industrialisés, ceux des grands pays exportateurs, le commerce mondial du minerai de fer et les métaux d'alliage font l'objet d'un inventaire détaillé qui complète celui des localisations et des bilans sidérurgiques. La seconde partie traite de la métallurgie des grands métaux : l'aluminium, le cuivre, le plomb, et le zinc. Dans sa conclusion, et sur la base de données statistiques continuellement mises à jour, S. Lerat évoque les progrès considérables réalisés par la métallurgie de base au cours de la dernière décennie et ses perspectives d'avenir.

VERLAQUE, Ch. (1975) **Géographie des transports maritimes**. Paris, Doin. 498 p. 248 F. Collection « Grands produits et transports ».

Cette ouvrage tente de faire le point sur la situation actuelle des transports maritimes dans le monde, tout en s'efforçant de retracer, dans l'esprit même de la collection dont il est le premier volume, les différentes évolutions qui ont conduit à cette situation actuelle.

Dans une première partie, l'auteur porte son attention aux bases du transport maritime : le navire et son exploitation ; les ports, tels qu'ils s'inscrivent dans les paysages littoraux, et dans leurs fonctions. La seconde partie est consacrée à une étude des trafics, trafic des passagers, trafic des marchandises diverses avec la révolution des porte-conteneurs et des porte-barges, trafics spécialisés des marchandises en vrac. L'auteur termine par une analyse régionale des transports maritimes, opposant les façades maritimes des pays industrialisés à celles du Tiers Monde.

Abondamment illustré, le texte est accompagné d'un grand nombre de tableaux statistiques (66 en tout), dont beaucoup tendent à montrer l'évolution des transports maritimes. Ils constitueront une source de documentation précieuse pour le lecteur. Enfin, un index alphabétique, statistique et corrélatif, tout en apportant des données complémentaires, permet de relier entre eux, au niveau de l'activité portuaire, les différents chapitres du livre.

## RÉGION DE MONTRÉAL

**THIBODEAU, Jean-Claude (1976) L'Impact de Montréal sur les zones agricoles périphériques.** Montréal, I.N.R.S.—Urbanisation, « Études et documents », no 4, 32 feuillets. Un volume 8½ × 11, reliure spirale, \$1.00.

La population et les gouvernements sont de plus en plus sensibles au phénomène de la croissance urbaine et à son impact sur l'environnement et l'espace. Cette prise de conscience ne se traduit cependant pas encore par des gestes politiques bien marqués. Ce numéro d'« Études et documents » fait le point sur un des aspects importants de cette problématique, à savoir l'impact de l'expansion de Montréal sur les sols agricoles de l'arrière-pays, particulièrement l'empiétement du terrain urbanisé sur le territoire jusqu'ici réservé à l'agriculture, et la spéculation foncière, qui influence le prix des terres, compromet la rentabilité de l'activité agricole et entraîne la déstructuration de l'agriculture. Or, la région touchée est justement celle qui, au Québec, possède les meilleurs sols et jouit du climat le plus favorable à la culture. Pourtant, on constate qu'elle ne tire pas vraiment parti de ses rentes exceptionnelles et que la situation de son agriculture n'est pas plus enviable que celle des autres régions du Québec. Quel prix la société québécoise doit-elle s'attendre à payer si elle maintient une politique de laisser-faire dans ce domaine ? Quels correctifs pourrait-on apporter à cet état de chose ? Voilà autant de questions auxquelles cette brochure tente de répondre.

*Communiqué*

**THIBODEAU, Jean-Claude et Mario POLÈSE (1976) Les Effets d'entraînement de Montréal sur les autres régions du Québec.** Montréal, I.N.R.S.—Urbanisation, « Études et documents », no 5, 27 feuillets. Un volume 8½ × 11, reliure spirale, \$1.00.

Dans l'esprit de beaucoup de gens, le développement économique du Québec doit nécessairement passer par celui de Montréal. C'est là, notamment, l'une des hypothèses fondamentales du rapport publié en 1970 par Higgins, Martin et Raynauld, sur les orientations du développement économique régional au Québec. Le présent article, qui s'appuie sur différents travaux menés à l'I.N.R.S.—Urbanisation sur cette question, tente de vérifier empiriquement l'influence réelle de Montréal sur la structure économique des principales villes de son « champ urbain » entre 1961 et 1971. Les auteurs concluent qu'il est loin d'être démontré que le développement de Montréal soit bénéfique aux autres villes du Québec. Bien au contraire, il ressort de cette étude que l'attraction exercée par Montréal et les divers phénomènes qui l'accompagnent ont créé et créeront sans doute encore un préjudice grave aux structures économiques des autres agglomérations du Québec, si on ne prend pas rapidement une série de mesures destinées à annuler les effets de ces facteurs.

*Communiqué*

**SAMSON, Marcel et Marcel GAUDREAU (1976) Urbanisation et espaces de loisirs dans la région métropolitaine de Montréal.** Montréal, I.N.R.S.—Urbanisation, « Études et documents », numéro 6, 56 pages. Un volume 8½ × 11, reliure spirale, \$1.00.

L'idéologie de l'environnement qui, depuis quelques années, s'est développée un peu partout en Europe et aux États-Unis, a suscité au Québec l'émergence de divers groupements de conservation et de protection des espaces de même que des interven-

tions gouvernementales de plus en plus fréquentes dans ce domaine. C'est évidemment dans les régions urbaines que la question se pose de la façon la plus cruciale. Or, dans la région montréalaise, les travaux d'une certaine envergure incluant l'évaluation et la projection des besoins en espaces de loisirs dans un plan d'ensemble sont rares et relativement récents. Cet article passe en revue les différentes études de demande touchant la région métropolitaine depuis 1967 et tente de déterminer les principales lacunes qu'elles comportent. Il traite aussi de la situation actuelle des espaces verts par rapport à l'offre existante et projetée. Par ailleurs, la forme que prend le développement urbain a des répercussions inévitables sur l'aménagement et la prévision des espaces de loisirs. À cet égard, les auteurs sont d'avis qu'on ne saurait plus se contenter des prescriptions normatives, qui ignorent les dimensions d'équité et de qualité dans la distribution de ces espaces.

*Communiqué*

**MONGEAU, Jaël (1976) Les Perspectives démographiques de la région administrative de Montréal.** Montréal, I.N.R.S.—Urbanisation, « Études et documents », no 7, 29 feuillets. Un volume 8½ × 11, reliure spirale, \$1.00.

Cette brochure présente d'abord les résultats de prévisions de population par groupe d'âge et selon le sexe pour la région administrative scolaire de Montréal. La méthode utilisée est celle des composantes démographiques, qui consiste à faire des hypothèses d'évolution future de la mortalité, de la fécondité et des migrations. L'hypothèse générale de la poursuite des tendances passées de chacune des composantes conduit à fixer à près de quatre millions la population de la région administrative scolaire de Montréal en 1986, alors que cette population était de 3,4 millions en 1971. Cependant, la même hypothèse générale peut conduire à des résultats passablement différents : à preuve, les trois séries successives de prévision effectuées à l'I.N.R.S.—Urbanisation pour la population de la sous-région Sud de Montréal. L'auteur confronte les divers résultats et explique les raisons pour lesquelles ils ne concordent pas tout à fait. Le démographe n'est pas soumis aux mêmes contraintes selon qu'il établit des perspectives nationales ou régionales. Cette brochure conclut sur un bref exposé des problèmes particuliers qu'entraîne le choix d'hypothèses dans les prévisions régionales de population.

*Communiqué*

*Ces quatre publications peuvent être commandées à :*

I.N.R.S.—Urbanisation  
Documentation—publications  
3465, rue Durocher  
Montréal, Québec  
Canada, H2X 2C6

**MCNEIL, R., DAVID, N. et P. MOUSSEAU (1976) EZAIM : écologie de la zone de l'aéroport international de Montréal. Les Oiseaux et le péril aviaire.** Montréal, Les Presses de l'université de Montréal. 255 p. \$10.00.

Soixante quinze pour cent des impacts d'oiseaux contre les avions ayant lieu près des aéroports, cette recherche avait pour but de prévoir des moyens de contrôle écologique des populations d'oiseaux de nature à assurer la sécurité aérienne sur le site du nouvel aéroport international de Montréal à Mirabel. À l'aide d'inventaires méthodiques et détaillés de nature ornithologique et écologique, les auteurs ont déterminé, pour tout moment de l'année, l'abondance relative de chaque espèce d'oiseaux rencontrée dans la

région de Mirabel, la nature des habitats susceptibles d'attirer les bandes d'oiseaux, les comportements favorisant un impact et, enfin, le régime alimentaire et le modèle de l'activité journalière des espèces jugées les plus dangereuses pour la sécurité aérienne. Pour chacune des espèces d'oiseaux jugées susceptibles de constituer un danger plus ou moins grand pour la sécurité aérienne, le lecteur trouvera une évaluation qualitative du danger, le moment de l'année où ce danger est présent et les causes tant écologiques qu'éthologiques qui rendent dangereuse la présence de l'espèce dans la région. Seize tableaux, vingt-neuf figures et trente quatre photographies résument et permettent une meilleure visualisation de l'énoncé.

L'élément de réponse favorisant une sécurité aérienne accrue se retrouve à plusieurs niveaux. Ainsi des aménagements des milieux forestiers, agricoles, urbains et récréatifs, des modifications des pratiques culturelles et autres mesures spéciales ont été proposés en fonction du contrôle écologique des populations d'oiseaux. Les auteurs sont conscients que les réponses apportées n'élimineront pas totalement le péril aviaire ; toutefois ils sont assurés qu'il sera grandement diminué et contrôlé tout en sauvegardant l'équilibre écologique du milieu.

## EUROPE

CERMAKIAN, Jean (1975) **The Moselle**. Toronto, University of Toronto Press. 162 p. \$7.50. University of Toronto, Department of Geography Research Publication No. 14.

La Moselle a été l'une des principales artères européennes de transports et communications durant des siècles. Les Romains l'utilisaient comme voie de passage principale entre le sud et le nord de l'Europe ; ils furent aussi les initiateurs des améliorations de la navigation qui se sont poursuivies de façon intermittente à travers la révolution industrielle jusqu'à nos jours. L'auteur met l'accent sur les facteurs historiques, politiques et géographiques de l'utilisation et de la canalisation de ce fleuve international. Cette approche résulte de l'intérêt de l'auteur pour les détails de la standardisation des réseaux de transport et les politiques d'intégration européenne, qu'il présente comme une longue révolution historique, dont l'aboutissement a été la création de la Communauté économique européenne. Ce livre offre donc une histoire de la politique économique liée à ce grand fleuve, qui pour beaucoup représente un symbole de l'esprit européen.

KAMPP, A. H. (1975) **An agricultural geography of Denmark**. Budapest, Akadémiai Kiadó. 87 p. Geography of World Agriculture, No. 5. \$5.50.

La seule ressource naturelle importante du Danemark est son sol. Bien que la terre de ce pays ne soit pas très fertile, ses exportations de produits agricoles (principalement dirigées vers l'Angleterre) lui ont assuré une certaine prospérité depuis le 19<sup>e</sup> siècle. La production de produits alimentaires de haute qualité est basée sur un réseau de fermes coopératives établies depuis la fin des années 1800. Deux tiers de la production agricole sont encore exportés. En dépit de son territoire exigu, le Danemark se classe parmi les plus grands exportateurs mondiaux de productions animales. Dans ce volume, Aa. H. Kampp étudie le développement et la structure sociale de l'agriculture danoise. À l'aide de nombreuses cartes, il analyse en détail la distribution géographique de la production agricole, et donne en appendice une intéressante description agricole du Groenland et des îles Féroes.

CHAUVÉ, Pierre (1975) **Jura**. Collec. Guides géologiques régionaux. Paris, Masson, 216 p. 126 fig. 6 pl.

Dû à la collaboration de professeurs des Universités de Besançon (P. Chauvé, D. Contini, M. Dreyfuss, Y. Rangheard, A. Rollet, N. Théobald), Lyon (R. Enay) et, pour la partie suisse, Neuchâtel (D. Aubert), cet ouvrage situe d'abord le cadre géographique puis la stratigraphie, la structure et l'histoire géologique. La morphologie jurassienne classique est résumée clairement, mais il s'y ajoute des idées nouvelles, celles d'une longue évolution (depuis la fin du Crétacé) à l'air libre, d'influences climatiques chaudes, de deux pédiplaines « du type de celles que l'on observe actuellement dans les pays semi-arides ». La première est Miocène, la seconde s'est développée à ses dépens. Au Miocène, les eaux s'écoulaient vers le sud-est vers la Suisse. Un peu plus tard un relèvement du faisceau helvétique a orienté l'écoulement en sens inverse, vers la vallée du Doubs et la Bresse. Des itinéraires nombreux et variés donnent ensuite une bonne vue de la géologie des différentes parties du Jura. Ils sont très clairs, précis, les cartes topographiques et géologiques sont indiquées pour chacun d'eux. Ils sont en tous points excellents, suivant les bonnes habitudes propres à cette collection, et de cela il faut féliciter non seulement Pierre Chauvé et les co-auteurs de ce volume, mais encore Charles Pomerol, qui préside aux destinées de cette très utile collection. Celle-ci couvrira bientôt toute la France, et au-delà.

André CAILLEUX

## TAHITI

ROBINEAU, Cl. (1975) **Papeete, premier marché de Tahiti**. Paris, Éditions de l'Office de la recherche scientifique et technique Outre-mer. 140 p. 60 F. Collection Travaux et Documents de l'ORSTOM, No. 44.

Cet ouvrage est le fruit d'enquêtes menées entre 1968 et 1973 aux îles de la Société pour étudier le système des relations économiques dans lequel le Marché municipal de Papeete se trouve intégré. L'étude montre que ce marché est structuré en sous-marchés définis par les produits, les vendeurs et les clientèles différentes qui les fréquentent. Cette structure explique l'absence d'homogénéité du marché et le système de formation des prix. L'étude a été située dans le temps (les quinze dernières années qui ont vu le bouleversement économique et social de la Polynésie orientale) et l'espace (la géographie des productions). On a recensé la diversité des productions vendues, constitué des séries statistiques et élaboré la première carte des flux de la production vivrière qui ait été réalisée à Tahiti. En outre, les problèmes concrets de développement du Marché dans le cadre urbain ont été abordés.

FAGES, F. (1975) **Punaauia-Paea. Contact ville — campagne et croissance urbaine de la côte ouest de Tahiti**. Paris, Éditions de l'Office de la recherche scientifique et technique Outre-mer. 96 p. 45 F. Collection Travaux et Documents de l'ORSTOM, No. 4.

Cet ouvrage est le fruit de diverses enquêtes menées entre 1968 et 1970 sur la côte ouest de Tahiti. Il s'agit de l'étude d'une banlieue résidentielle en formation et des mécanismes de la diffusion urbaine en milieu rural. Constituant une zone de contact entre la ville et la campagne, les districts de Punaauia et de Paea subissent une forte pression urbaine qui provoque de profondes transformations du paysage, une destruction de la société et une redéfinition des rapports ville-campagne. C'est l'étude des processus de l'urbanisation et de l'évolution qui en découle, qui sont analysées ici.