

Mot de présentation

Au service de la géographie, de l'économie et du patrimoine

Pierre Lahoud

Numéro 87, automne 2006

Audace et ingéniosité : les Québécois et l'aviation

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/6976ac>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Les Éditions Cap-aux-Diamants inc.

ISSN

0829-7983 (imprimé)

1923-0923 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce document

Lahoud, P. (2006). Mot de présentation : au service de la géographie, de l'économie et du patrimoine. *Cap-aux-Diamants*, (87), 9–9.

AU SERVICE DE LA GÉOGRAPHIE, DE L'ÉCONOMIE ET DU PATRIMOINE

Le Québec est grand, très grand; plus de 1 700 000 kilomètres carrés. Il contient plus de trois fois la France, sept fois la Belgique. La connaissance du territoire s'est faite, au départ, à partir du réseau hydrographique. Le fleuve, véritable chemin qui marche, a permis aux Amérindiens d'abord, aux Français ensuite, d'explorer une grande partie de ce pays. Les rivières ont pris le relais. De coureurs de bois donnant des informations essentielles aux cartographes, nous sommes passés aux pilotes de brousse donnant les mêmes informations aussi utiles à ces cartographes avides de connaissance. En effet, la meilleure façon d'appréhender le territoire n'est-elle pas de prendre de la hauteur afin d'en avoir une meilleure perception.

C'est ainsi que l'avion est entré au service de la géographie, du patrimoine, du développement économique. Le Québec, au même titre que l'Alaska et l'Australie, a une histoire très riche en matière d'aviation. Il est le berceau de l'aviation de brousse et de l'aviation commerciale au Canada. Il en constitue le noyau industriel et est un leader international important en ce domaine.

Ce pays a su développer une expertise hors du commun. Pensons à Bombardier, Pratt & Whitney et combien d'autres... et l'Organisation de l'aviation civile internationale qui confirme cette situation en ayant son siège social à Montréal. Ces véritables héros que sont les pionniers de l'aérospatiale québécoise ont vu leurs contributions exceptionnelles être soulignées par la réalisation d'un Panthéon de l'air et de l'espace du Québec créé par Aérovision Québec.

Le présent numéro tente de montrer l'exceptionnelle richesse de cette époque de l'aérospatiale québécoise. L'anthropologue Pierre Thiffault nous présente les origines de l'aviation au Québec et la période de l'entre-deux-guerres qui fut vraiment la période charnière qui a donné naissance à l'aviation commerciale canadienne. L'ethnologue Nicole Dorion retrace cette histoire méconnue et pourtant si riche des pionniers de l'aviation civile en Beauce. Jean-François Bellemare, quant à lui, nous esquisse quelques portraits de

ces pilotes de brousse. Le conservateur du musée de l'aviation du Canada, Rénald Fortier, explore l'évolution de l'industrie aéronautique québécoise avec quelques exemples célèbres comme Canadair et Bombardier. Frédéric Laberge, officier du patrimoine adjoint au musée de la Défense aérienne de Bagotville, nous parle de l'Alouette, premier escadron de bombardiers francophone du Canada. L'historien François Dornier s'intéresse à ces Québécois qui se sont investis dans l'effort de guerre et à leur contribution. Thérèse Villa, une des premières qui a reçu un brevet d'aviatrice à Québec, nous fait part de son expérience personnelle. Enfin, quant à moi, je vous présenterai une histoire de la photographie aérienne et de ses nombreuses utilisations.

Bonne envolée!

Pierre Lahoud, historien et photographe

Photographe de la Compagnie aérienne franco-canadienne en pleine action, vers 1927. (Archives nationales du Québec à Québec).