

Rentabilité de la voie maritime du Saint-Laurent pour le Québec, par LUC NORMAND TELLIER. — OFFICE DE PLANIFICATION ET DE DÉVELOPPEMENT DU QUÉBEC, Québec, 1979, 87 p.

Volume 56, numéro 1, janvier–mars 1980

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/600900ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/600900ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

(1980). Compte rendu de [*Rentabilité de la voie maritime du Saint-Laurent pour le Québec*, par LUC NORMAND TELLIER. — OFFICE DE PLANIFICATION ET DE DÉVELOPPEMENT DU QUÉBEC, Québec, 1979, 87 p.] *L'Actualité économique*, 56(1), 140–140. <https://doi.org/10.7202/600900ar>

Rentabilité de la voie maritime du Saint-Laurent pour le Québec, par LUC NORMAND TELLIER. — OFFICE DE PLANIFICATION ET DE DÉVELOPPEMENT DU QUÉBEC, Québec, 1979, 87 pages.

Le premier chapitre fait d'abord l'historique de la voie maritime en décrivant les flux de biens qui constituent le trafic usuel de cette infrastructure de transport. Le deuxième chapitre cherche à faire un bilan de la rentabilité interne de la voie. Le troisième tente de démontrer la rétrospective, si ce projet se justifiait vraiment du point de vue du transport : en somme, si ce projet a permis de réduire la friction de l'espace à un coût inférieur à celui d'autres options comparables. Le dernier chapitre pose le problème de la rentabilité du point de vue particulier du Québec. Il ressort dans les grandes lignes que la voie maritime a nui au développement du Québec et que celui-ci n'avait pas intérêt à participer à son financement.