

Politics, Policy Making, and the NLRB (Industrial Relations),
par CLYDE-W. SUMMERS. Une brochure de 15 pages.
DEPARTMENT OF INDUSTRIAL RELATIONS, SCHOOL OF
BUSINESS ADMINISTRATION, THE UNIVERSITY OF BUFFALO,
Buffalo 14, N.Y., 1954

Camille Martin

Volume 31, numéro 2, juillet–septembre 1955

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1002653ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1002653ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Martin, C. (1955). Compte rendu de [*Politics, Policy Making, and the NLRB* (Industrial Relations), par CLYDE-W. SUMMERS. Une brochure de 15 pages. DEPARTMENT OF INDUSTRIAL RELATIONS, SCHOOL OF BUSINESS ADMINISTRATION, THE UNIVERSITY OF BUFFALO, Buffalo 14, N.Y., 1954]. *L'Actualité économique*, 31(2), 328–328. <https://doi.org/10.7202/1002653ar>

Tous droits réservés © HEC Montréal, 1955

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

érudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

tournure qui ajoute considérablement à l'intérêt des répercussions économiques internationales des politiques maritimes des États-Unis. Le temps semble donc venu d'examiner les divers aspects de la politique maritime américaine du point de vue des conséquences économiques internationales.

Pour les fins qu'il se propose, l'auteur divise la politique en question en cinq parties fondamentales: subventions à la construction, réglementation du cabotage, contrôle de la concurrence, subvention à l'exploitation et préférence des cargos. Dans chaque cas, il décrit la situation et la politique suivie et il indique les répercussions économiques internationales.

La plus importante de ces répercussions est peut-être celle qui se reflète dans l'attitude des gouvernements étrangers. Cela est particulièrement vrai de la préférence des cargos. Il s'agit là de l'un des nombreux points de la politique commerciale américaine en contradiction flagrante avec la politique économique internationale générale avouée de ce pays. Les observateurs étrangers sont portés à considérer cette inconséquence comme l'expression la plus fidèle de la «vraie» politique américaine et chaque nouvelle restriction commerciale vient ajouter à leur conviction. Il y a là un encouragement aux représailles et à une recrudescence des mesures protectionnistes préjudiciables aux meilleurs intérêts économiques et politiques des États-Unis et des autres pays du monde libre.

Camille Martin

Politics, Policy Making, and the NLRB (Industrial Relations), par CLYDE-W. SUMMERS. Une brochure de 15 pages. DEPARTMENT OF INDUSTRIAL RELATIONS, SCHOOL OF BUSINESS ADMINISTRATION, THE UNIVERSITY OF BUFFALO, Buffalo 14, N.Y., 1954.

Le domaine des relations ouvrières est un terrain instable parce que les ententes solides entre les parties font défaut. En effet, le principe de la liberté d'association n'est pas partout reconnu; la sphère d'influence respective des unions et des patrons n'est pas rigoureusement délimitée; la part de production qui revient de droit à chacun n'est pas établie.

Voilà quelques-uns des éléments qui caractérisent les relations actuelles entre patrons et ouvriers. Et c'est dans ce climat que le National Labor Relations Board a charge d'administrer la loi des relations ouvrières. Ces quelques pages sont consacrées à l'examen de la façon dont il s'en tire.

Camille Martin