

## Les passagers du *Carricks of Whitehaven*

Peggy O'Reilly Sclater

Volume 52, numéro 2 (183), juillet–octobre 2015

Naufrages

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/78464ac>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Musée de la Gaspésie

ISSN

1207-5280 (imprimé)

2561-410X (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer cet article

O'Reilly Sclater, P. (2015). Les passagers du *Carricks of Whitehaven*. *Magazine Gaspésie*, 52(2), 33–34.

# Les passagers du *Carricks of Whitehaven*

Jusqu'à tout récemment, il n'avait pas été possible de dresser la liste des passagers du *Carricks*, à cause d'un feu qui avait détruit en 1865 les dossiers de passagers des navires, antérieurs à cette date, qui étaient archivés à la Ville de Québec. Cependant, la découverte récente d'un document a permis de dévoiler la liste des passagers qui étaient à bord de ce navire qui a terminé sa course sur les récifs de Cap-des-Rosiers en 1847.

◆ **Peggy O'Reilly Sclater \***  
Saint-Hubert

## Sous l'emprise de Lord Palmerston

Rappelons le contexte qui est à l'origine de cette immigration massive d'Irlandais vers le Canada. « Une grande partie des terres au nord de Sligo appartenait à Lord Palmerston. Ce dernier affréta neuf navires pour transporter plus de 2 000 personnes afin des expulser de

ses terres. Ils sont arrivés au Canada à moitié nus et totalement démunis<sup>1</sup>. » Les propriétaires terriens comme Lord Palmerston considéraient que les coûts de transport d'un passager vers l'Amérique étaient moindres que ses frais de subsistance pendant un an dans une maison de travail.



Gravure représentant les gens expulsés de leurs habitations durant la grande famine en Irlande.  
Image : *The Illustrated London News*, 16 décembre 1848.

## Liste des passagers du Carricks<sup>3</sup>

Ville d'origine	Famille	Nombre de personnes
Drumharnaght	John Furey & Family	5
	Sally Brennan & Family	8
	John Heally & Family	8
	Owen Heally & Family	10
	John Keerin & Family	6
	Nancy Keerin & Family	7
	James Heally	4
Knockrower	Widow Murray & Family	7
	Thomas Murray & Family	6
	Widow Cawley & Family	9
	Widow Pilkington & Family	8
Tunnagh	Bartley Heally & Family	5
	Widow Bidy O Connor & Family	5
Knocknaskagh	John Filen & Family	8
	Widow Winefred Kelly & Family	8
	Pat Hines & Family	5
Cross	Pat Kaveney** & Family	8
<b>Total - Ballymote Estate</b>		<b>117</b>
Ennismurray	Pat Heraghty & Family	9
Island	William Heraghty & Family	4
	Pat Harte & Family	8
	Martin Tehany & Family	7
	Pat Currid & Family	4
<b>Total - Ennismurray Island</b>		<b>32</b>
Creevykeel	John Gallagher & Family	8
	Frank Gunnigle & Family	6
	Michael Mullen & Family	3
Lougha	James Hargidan & Family	4
Drumfad	Brian Meehan & Family	2
Mullaghmor	Thomas (Pat) Murray	1
<b>Total</b>		<b>24</b>
<b>Total des passagers</b>		<b>173</b>

En 2012, dans le cadre d'une recherche qu'il mène sur la famine d'Irlande pour une exposition à Sligo, John McKeon trouve quelques listes de passagers de navires provenant de la succession Palmerston North America<sup>2</sup>. L'une d'elles semble être celle du *Carricks*. Elle révèle que le nombre total des passagers est de 173 et que le navire est parti de Sligo le 5 avril 1847 et qu'il a coulé au large de Cap-des-Rosiers le 28 avril. ♦

\* Lire dans [www.museedelagaspesie](http://www.museedelagaspesie) les textes « *Shipwreck Carricks of Whitehaven* » et « *Carricks of Whitehaven Passenger List* » par Peggy O'Reilly Sclater.

\*\* Pat Kaveney ou Patrick Kavanagh.

### Notes

1. Broadlands Papers, Hartley Library, University of Southampton, U.K.
2. *County Sligo Famine Commemoration Booklet*, 1997 (Traduction libre).
3. Annexe 4 de « *Sligo's Famine Diaspora: Emigrants from Palmerston's Sligo Estate, 1847* » par John McKeon, 2012.