

Borromée Verreault, un bâtisseur

Mario Mimeault

Volume 54, Number 2 (189), August–November 2017

Nos faiseurs de bateaux

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/85942ac>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Musée de la Gaspésie

ISSN

1207-5280 (print)

2561-410X (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this article

Mimeault, M. (2017). Borromée Verreault, un bâtisseur. *Magazine Gaspésie*, 54(2), 30–30.

Borromée Verreault, un bâtisseur

Aux lendemains de la Deuxième Guerre mondiale, de nouvelles perspectives se présentent dans le développement de la navigation et du transport maritime, en particulier l'entretien et le dragage des ports de pêche, l'entretien des navires et le passage d'une flotte de bois à une flotte d'acier. Déjà fort d'une expérience familiale dans le domaine maritime, Borromée Verreault pousse plus loin ce que ses père et grand-père ont commencé depuis le début du siècle et monte une des plus solides entreprises maritimes du Québec.

◆ Mario Mimeault

Docteur en histoire, Gaspé

Une formation scolaire et pratique: 1926-1949

Borromée Verreault (1926-1982)* voit le jour à Les Méchins. Son père, un navigateur, s'appelle Irénée et sa mère Jeanne-Aimée Langlois. Le jeune Verreault fait des études commerciales à Rimouski, puis intègre les rangs de la compagnie familiale, la Gaspé-Baie-des-Chaleurs limitée. Borromée navigue à bord de la *Coronation* et suit aussi des cours qui lui permettent d'acquérir, en 1948, son brevet de capitaine sans restriction de tonnage. Il travaille aussi à bord des dragues de son père.



Borromée Verreault et son épouse Anita Dumaresq.

Photo : collection famille Verreault.

De l'amour et du travail: 1949-1958

Durant l'été 1949, Borromée dirige des opérations de dragage au port de Rivière-au-Renard. Chez Félix Dumaresq et Yvonne Cloutier auprès de qui il trouve pension, il rencontre Anita Dumaresq, enseignante de profession. Ils se marient au mois de novembre de la même année, et elle le suit un peu partout sur les mers. Le couple investit toutes ses économies, 250 \$, dans l'achat de la *Coronation* en 1950, puis verse les profits cumulés dans l'acquisition, en 1953, du *Keta*, l'un des tout premiers caboteurs à coque de métal à naviguer sur le Saint-Laurent et l'utilise pour une liaison avec l'Arctique canadien.

La spécialité, dragage et construction navale: 1959-1964

En 1956, commencent les activités de la Verreault Navigation inc., spécialisée dans des opérations de dragage. Avec les équipements qu'il s'invente, Borromée se hisse au rang des leaders dans le domaine. Son champ d'action le mène dans tous les ports de l'est canadien et sur les Grands Lacs. Pour l'entretien de son matériel, et quelques occasions aidant, Borromée Verreault se dote, en 1964, d'un chantier naval à Les Méchins même, comprenant atelier d'usinage, hangar de réparation et rampe de lancement.

Les expériences temporaires et le retour aux sources: 1973-1982

Tout en poursuivant ses activités dans le dragage, les années 1974 à 1978 le voient investir dans la construction de bateaux de pêche commerciaux. En 1982, le gouvernement québécois achève la construction d'une cale-sèche à Les Méchins, celle qu'il a lui-même commencée en 1974. Le chantier de la Verreault Navigation peut désormais recevoir 52 navires par année et donner du travail à plus de 90 personnes. La compagnie engage maintenant, sur une base saisonnière, entre 100 et 150 travailleurs de Les Méchins et des environs. Le malheur veut que la maladie frappe Borromée dans sa 56^e année. Il meurt du cancer le 24 novembre 1982, laissant la place à sa femme Anita qui dirige la Verreault Navigation inc. jusqu'en 1987 pour ensuite la céder à ses filles Claudette et Denise. ◆

* Texte tiré de Mario Mimeault, *Les pionniers de l'entrepreneurship gaspésien*, Les Éditions de la Fondation de l'entrepreneurship, Québec, 2004, chapitre « Borromée Verreault (1926-1982). Ingéniosité et audace font bon ménage », p. 175-190.

Sources

- Entrevues : Émery Dumaresq, le 7 juillet 2002; Claudette Verreault, le 9 juillet 2002; Denise Verreault, le 9 juillet 2002; Michel Tremblay, Gaspé, le 28 janvier 2003.
- Site Web de Verreault Navigation : <http://www.verreaultnavigation.com/historique>