

Liberté

LIBERTÉ
ART & POLITIQUE

Itinéraire

Jean-Guy Pilon

Volume 6, Number 5 (35), September–October 1964

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/59931ac>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Collectif Liberté

ISSN

0024-2020 (print)

1923-0915 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this article

Pilon, J.-G. (1964). Itinéraire. *Liberté*, 6(5), 330–333.

Itinéraire

L'équipe de *Liberté* s'est rendue à la Manicouagan au cours de la fin de semaine du 11 septembre 1964, par avion nolisé, un DC-3 de la compagnie Nordair. Voici, en bref, les principales étapes de ce voyage. Ces détails aideront à comprendre les textes qui suivent. Il faut ajouter qu'à deux exceptions près, nous connaissions fort peu de choses de la Manicouagan. C'était pour nous une entreprise extraordinaire, une idée exaltante, mais fort abstraite. Nous avons voulu voir de plus près.

Vendredi 11 septembre.

6 heures 15: Lever. Il pleut. Le rendez-vous est fixé à 8 heures à l'aéroport de Dorval, le départ de l'avion étant prévu pour 8 heures 30.

7 heures 55: Arrivée à Dorval.

8 heures 15: Tout le monde est là, excepté Yves Préfontaine. Nous nous dirigeons vers l'avion.

8 heures 25: Un dernier appel au micro. Préfontaine pas vu. Décisons de partir sans lui.

8 heures 30: Nous montons à bord.

8 heures 40: L'avion décolle. Prochaine escale: Roberval dans 1 heure 40 minutes.

En cours de vol: Le petit déjeuner est servi.

10 heures 20: Escale à Roberval. On nous remet un message: Yves Préfontaine, arrivé à Dorval avec 5 minutes de retard est monté à bord de l'avion de Québecair qui dessert Manic 5 et y sera quelques minutes après nous.

10 heures 35: Départ de Roberval. Une heure et demie de vol pour Manic 5.

Midi 05: Arrivée à Manic 5.

- Midi 15:** Arrivée du vol Québecair en provenance de Montréal. Comme une fleur, Yves Préfontaine descend de l'avion.
- Midi 20:** Transport par autobus de l'aéroport à Manic 5. Distance: 5 milles.
- Midi 45:** Déjeuner à la cafétéria du chantier.
- 13 heures 30:** Installation dans une maisonnette réservée aux visiteurs sur le flanc de la montagne qui domine tout le chantier.
- 14 heures 15:** Début de la visite "guidée", avec le concours des ingénieurs René Levasseur et Pierre Ducharme, qui sont les adjoints du grand patron de tout le projet, M. Serge Godbout. Visite détaillée qui nous permet de tout voir, de connaître toutes les opérations, de circuler à l'intérieur même du barrage, dans ce ventre étrange où des kilomètres et des kilomètres d'étroits corridors permettront aux techniciens et aux ingénieurs de connaître toutes les réactions du barrage lorsqu'il sera terminé.
- 19 heures:** Apéritif.
- 20 heures:** Dîner dans la grande salle de réception. Nous dominons tout le chantier qui s'illumine. Comme une ville, comme une immensité d'espoir au coeur de la forêt inexpugnable. Mieux encore: comme une cathédrale. La cathédrale de demain. Et notre cathédrale à nous, du Québec.
- A la fin du repas, le grand patron, M. Serge Godbout, dans une allocution-éclair de 45 secondes souhaite la bienvenue à l'équipe de *Liberté* à peu près en ces termes: "Vous êtes des écrivains, vous êtes des romanciers et des poètes. Vous écrivez, nous bâtissons. Nous cassons des pierres et des montagnes. Si vous avez bien regardé au cours de la visite, cet après-midi, si vous regardez bien les lumières ce soir, vous comprendrez qu'il faut aussi être poète pour bâtir des choses comme celle-là".
- 22 heures 30:** Nous sommes quelques-uns à aller au "Club des contremaîtres". Les autres nous rejoindront un peu plus tard. Un endroit où ne sont admis que les contremaîtres et les ingénieurs. Des femmes aussi, en autant qu'elles aient une escorte. Un bar ordinaire. Avec jukebox et piste de danse. Tout ce qu'il y a de plus correct.
- 23 heures 45:** Au Comptoir forestier qui ferme à minuit — sorte

de snack-bar — pharmacie — tabagie — librairie — magasin général — mercerie — épicerie: quelque chose de monstrueux. Mais de nécessaire, d'indispensable et pas dans d'autres termes, dans ceux-ci tout simplement.

0 heure 01: Le comptoir ferme.

1 heure 20: Là-haut. Tout Manic 5 est à nos pieds. Les conversations sont animées dans la grande salle. Les derniers verres pour la traversée de la nuit.

A des heures variables: Coucher.

Samedi, 12 septembre.

Entre 7 heures 30 et 9 heures: Lever, le soleil luit.

De 9 heures 30 à 10 heures 30: Oeufs et bacon au Comptoir forestier.

Après 10 heures 30: Visites diverses.

Midi 30: Déjeuner.

13 heures 30: Qui sieste, qui promenade.

De 15 heures à 18 heures: Visites improvisées par petits groupes des diverses installations: les magasins, les entrepôts, la résidence des infirmières, l'hôpital, le centre récréatif, le cinéma, la chapelle, etc.

18 heures 30: Apéritif.

19 heures 30: Diner.

21 heures 15: Nous sommes 5 ou 6 à nous précipiter à la taverne qui ferme à 22 heures pour rencontrer quelques-uns des ouvriers.

22 heures 20: Sortie de la taverne.

22 heures 25: Arrêt au comptoir forestier qui se remplit peu à peu. Tout à l'heure il y aura près de 2000 hommes là-dedans.

23 heures 45: Le bruit et la fumée nous étourdissent. Nous remontons là-haut.

0 heure 05: Salle de réunion. Discussions et constatations diverses.

2 heures ou à peu près: Coucher.

Dimanche, 13 septembre.

Entre 7 heures et 7 heures 30: Lever.

De 7 heures 45 à 8 heures 15: Déjeuner à la cafétéria ou au Comptoir forestier.

9 heures: L'autobus nous ramène à l'aéroport.

9 heures 45: Départ de Manic 5 pour Baie-Comeau. Au départ l'avion décrit quelques cercles au-dessus du barrage pour nous permettre de bien voir toutes les installations de là-haut.

11 heures: Arrivée à l'aéroport de Baie-Comeau qui, en fait, est situé dans les limites de Haute-Rive.

11 heures 10: Nous montons dans un autobus qui nous transporte vers Manic 2, à 17 milles de là.

11 heures 45: Arrivée à Manic 2. Visite du chantier, des installations du barrage.

Midi 45: Apéritif. Nous avons le plaisir de rencontrer M. Kazanovitch, le gérant de Manic 2. Un homme extraordinaire.

13 heures 30: Déjeuner.

14 heures 30: En autobus visite rapide du campement. Retour à l'aéroport.

15 heures 15: Départ pour Montréal. Durée du vol, en principe, 2 heures 30.

18 heures: Arrivée à Montréal.

x x x

C'est ainsi que l'équipe de *Liberté* a visité la Manicouagan.

J.-G. P.