

Publications

Number 64, Spring 1995

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/16046ac>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Éditions Continuité

ISSN

0714-9476 (print)

1923-2543 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

(1995). Review of [Publications]. *Continuité*, (64), 51–52.

Voies d'avenir pour le Saint-Laurent



Dans la longue et difficile entreprise qu'est la dépollution du Saint-Laurent, il faut s'accrocher aux rares victoires du passé, comme le recul d'Hydro-Québec dans l'affaire des pylônes Grondines/Lotbinière, et en afficher le souvenir pour se donner du courage. L'opportune pudeur des mots et des images révèle l'indispensable prudence, celle de la négociation.

Or, c'est du début d'une négociation dont il est question dans *Voies d'avenir pour le Saint-Laurent*, qui fait écho au colloque organisé par les Amis de la vallée du

Saint-Laurent en 1992. Les auteurs, des fonctionnaires, des journalistes, des militants et des professeurs, rassemblent des points de vue spécialisés et des préoccupations sectorielles. Tous et toutes sentent et disent que le fleuve est menacé, qu'il y a urgence, qu'il y a nécessité d'alerter et qu'il faut mobiliser les troupes.

Les quatre premiers textes mettent à l'avant-scène le rôle symbolique du fleuve dans l'imaginaire et dans l'organisation d'une représentation du monde et de l'histoire. Suivent les chapitres sur des usages plus triviaux : la navigation, les pêcheries, l'eau potable. Le troisième groupe, composé de sept textes, rejoint le premier thème, s'attachant d'une façon ou de l'autre à l'esthétique, à la grandeur et à la splendeur des paysages. Un texte hisse même d'un cran le symbolisme jusqu'à représenter le Saint-Laurent comme l'épine dorsale du territoire national. Les trois derniers textes unissent en quelque sorte les préoccupations

d'esthétique et d'utilité à travers des considérations sur les activités récréo-touristiques telle la navigation de plaisance.

C'est le poids des points de vue sectoriels qui fait de ce livre un geste de négociation, et même plus, un geste de démocratie. Il faut aménager nos prédictions d'aujourd'hui de façon à ce que ça puisse durer, qu'il en reste encore pour nos enfants : il faut développer, mais durablement.

Cette négociation ne fait que commencer. Elle exige des implications civiques, telle celle des Amis de la vallée du Saint-Laurent. Elle suppose un saut qualitatif généralisé des valeurs. Plus de lucidité, plus de retenue, de pudeur et de civilité, comme le ton de cet ouvrage. Plus de raffinement, comme son fini. Et une volonté beaucoup plus répandue de dialoguer et de s'entendre comme celle qui animait visiblement les signataires des textes de ce livre.

François Demers

Les Amis de la vallée du Saint-Laurent, *Voies d'avenir pour le Saint-Laurent*, Québec, Paulymédia, 208 pages, 10 \$.

Montréal en évolution

Vingt ans après une première édition, *Montréal en évolution* demeure l'ouvrage de référence sur les forces et les courants qui ont marqué l'évolution architecturale et urbanistique de Montréal. Cette synthèse magistrale de l'architecte et urbaniste Jean-Claude Marsan retrace l'histoire du développement de Montréal depuis le premier fort de Ville-Marie, construit en 1642, jusqu'aux réaménagements récents du Vieux-Port. Cette troisième édition, revue, corrigée et mise à jour, nous amène avec aisance jusqu'au XXI^e siècle.

Jean-Claude Marsan a également publié deux autres ouvrages sur Montréal, *Montréal, une esquisse du futur* (1983) et *Sauver Montréal* (1990). Ses travaux et son engagement pour la sauvegarde et la mise en valeur de l'environnement bâti montréalais, qu'il défend avec sensibilité, lui ont valu d'être, en 1992, le lauréat du prix Gérard-Morisset remis par le gouvernement du Québec.

Jean-Claude Marsan, *Montréal en évolution, historique du développement et de l'environnement urbain montréalais*, Montréal, Éditions du Méridien, coll. « Architecture », 515 pages, 36,95 \$.



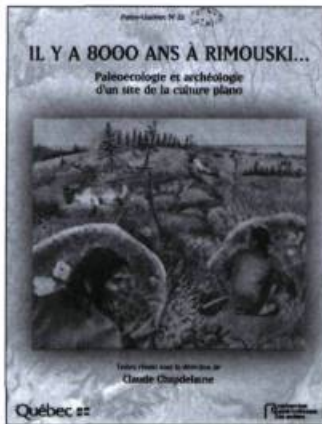
Histoire de Cogema

Après *La tradition maritime de Matane* (voir *Continuité*, n° 60), Louis Blanchette nous présente *Histoire de Cogema*. Cet ouvrage remonte à il y a une quarantaine d'années, au moment où naissait le projet du traversier-rail *Georges-Alexandre-Lebel*, qui relie Matane et la Côte-Nord depuis 1978. Souhaité par les grandes compagnies minières et forestières de la Côte-Nord, contesté par les compagnies maritimes et celles de camionnage, le projet amorcé au cours des années 1950 fait l'objet d'interminables débats juridiques. Avec audace, courage et ténacité, la Compagnie de gestion de Matane (Cogema) a mené, avec l'aide d'hommes d'affaires, une action énergique et déterminée afin d'établir et d'exploiter ce service maritime unique au Québec. L'auteur raconte comment l'union des forces et des capacités d'actionnaires régionaux et du Canadien national, conjuguées à celles du gouvernement, a contribué à relier la Côte-Nord du Saint-Laurent au vaste réseau ferroviaire nord-américain.

Louis Blanchette, *Histoire de Cogema, le projet de traversier-rail entre Matane et la Côte-Nord*, Rimouski, Histoire-Graff, 169 pages, 23 \$.

Pour obtenir plus de renseignements, écrire à l'adresse suivante : 481, rue Mgr-Langis, Rimouski (Québec) G5L 5G3.

◆ **Parutions récentes** ◆
Archéologie



◆ Ministère des Transports du Québec, *Il y a 8000 ans à Rimouski..., paléocéologie et architecture d'un site de la culture plano*, Québec, Société de recherches amérindiennes au Québec, coll. « Paléo-Québec », n° 22, 1994, 314 pages.

Rapport sur les résultats inédits des fouilles menées sur le site de Rimouski en 1991. Celui-ci, appelé DcEd-1, révèle des découvertes archéologiques parmi les plus importantes des dernières années.

◆ Paul Gaston L'Anglais (sous la direction de Marcel Moussette), *La recherche archéologique en milieu urbain : d'une archéologie dans la ville vers une archéologie de la ville*, Québec, CELAT, hors série, n° 6, mars 1994, 65 pages.

Essai méthodologique concernant l'étude du phénomène urbain dans une perspective archéologique.

◆ William Moss (sous la direction de Marcel Moussette), *Une archéologie du paysage urbain à la terrasse Dufferin à Québec*, Québec, CELAT, 1994, 175 pages.

Étude et analyse des données recueillies lors des travaux archéologiques effectués dans la zone du Bas-Jardin et du parapet nord de la terrasse Dufferin pour situer les éléments du dispositif défensif et de l'habitat urbain mis au jour sur le site.

Ethnologie

◆ Archives du Séminaire de Nicolet, *Mémoire d'avenir*, Nicolet, Séminaire de Nicolet, 1994, 64 pages. Cahier d'accompagnement de l'exposition des archives du Séminaire de Nicolet qui se tient jusqu'au 9 avril au Musée des religions à Nicolet.

◆ Fondation Héritage-Côte-du-Sud, *Contes et légendes de la Côte-du-Sud*, Québec, les Éditions du Septentrion, 1994, 214 pages.

Recueil de 13 textes, contes et légendes, qui évoquent l'histoire de la plupart des paroisses riveraines de la Côte-du-Sud, de Beaumont à Kamouraska.

Patrimoine

◆ Jacques Saint-Pierre, *Les chercheurs de la mer : les débuts de la recherche en océanographie et en biologie des pêches du Saint-Laurent*, Québec, INRS - Culture et Société (auparavant Institut québécois de recherche sur

la culture), 1994, 255 pages.

Ce livre trace les grandes étapes de l'océanographie du Saint-Laurent, depuis les premières observations du jésuite Louis Nicolas au XVII^e siècle jusqu'à la mise sur pied du système de surveillance des pêches vers le milieu du XIX^e siècle.

◆ Noël Baillargeon, *Le Séminaire de Québec de 1800 à 1850*, Québec, Presses de l'Université Laval, 1994, 410 pages, 39 \$.

Le Séminaire de Québec suscite les éloges et, dès 1840, les cours d'humanités, de philosophie et de sciences qu'on y offre équivalent à ceux des meilleurs collèges européens et américains. C'est ainsi que, en 1952, l'établissement devient la première université de langue française en Amérique du Nord.

◆ Chad Garfield (sous la direction de), *Histoire de l'Outaouais*, Québec, INRS - Culture et Société (auparavant Institut québécois de recherche sur la culture), 1994, 876 pages, 50 \$.

Cette synthèse permettra au lecteur de pénétrer au cœur de la vie outaouaise, de suivre les étapes de son développement et de découvrir l'histoire de ceux qui l'ont bâtie.

Au carrefour du parc marin Saguenay/Saint-Laurent et de la réserve de la biosphère de Charlevoix

Le festival des sciences de la nature au
CENTRE ÉCOLOGIQUE
DE PORT-AU-SAUMON



Sur un site majestueux en bordure du St-Laurent où l'on poursuit depuis plus de vingt ans une mission de sensibilisation à l'importance de sauvegarder le milieu naturel, découvrez en compagnie de nos naturalistes les différents écosystèmes de la région de Charlevoix.

- le fleuve et ses merveilles
- le milieu terrestre
- la faune et la flore

Randonnées guidées entre 10 h et 15 h du 3 juillet au 18 août 1995.
(Sauf le 14, 16, 28 et 30 juillet ainsi que le 11 et 13 août)

Admission : 5\$/adulte 3\$/enfant

337, route 138 St-Fidèle, (Québec) G0T 1T0
tél. : (418) 434-2209 fax. : (418) 434-2559

MUSÉE

K DE KAMOURASKA

69, AVENUE MOREL
KAMOURASKA (QUÉBEC)
G0L 1M0
(418) 492-3144
(418) 492-9783