

PRESSMAN, Norman (2004) *Shaping Cities for Winter. Climatic Comfort and Sustainable Design*. Prince George, Winter Cities Association, xii+116 p. (ISBN 0-9698761-1-4)

Louis-Edmond Hamelin

Volume 48, Number 135, décembre 2004

Les détroits maritimes

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/011810ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/011810ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Hamelin, L.-E. (2004). Review of [PRESSMAN, Norman (2004) *Shaping Cities for Winter. Climatic Comfort and Sustainable Design*. Prince George, Winter Cities Association, xii+116 p. (ISBN 0-9698761-1-4)]. *Cahiers de géographie du Québec*, 48(135), 453–454. <https://doi.org/10.7202/011810ar>

Dans la troisième partie, des cas plus concrets sont présentés. Les friches culturelles sont abordées dans le texte de Greffe, qui reprend quelques éléments (introduction) de son ouvrage paru en 2002, *Le développement local*. Il contribue, entre autres, à mieux connaître ce qu'est un district culturel (pp. 259-264). Bélanger, dans son chapitre, aborde les liens entre les reconversions industrielles (le cas du Bas-Richelieu) et le développement durable; texte plutôt factuel et prospectif. Pike analyse ensuite la question des syndicats dans le nord-est de l'Angleterre, plus spécifiquement «l'influence nouvelle ou retrouvée des syndicats dans les champs économiques, sociaux et politiques aux plans local et régional» (p. 279). Le texte de Jalabert et Zuliani est plus factuel mais présente beaucoup de détails intéressants sur la mise en œuvre du projet Aéroconstellation (montage de l'Airbus A380 à Toulouse). Enfin, Favreau et Fréchette témoignent de l'expérience de développement local d'un bidonville (Villa El Salvador) de Lima au Pérou, sur une période de 30 ans.

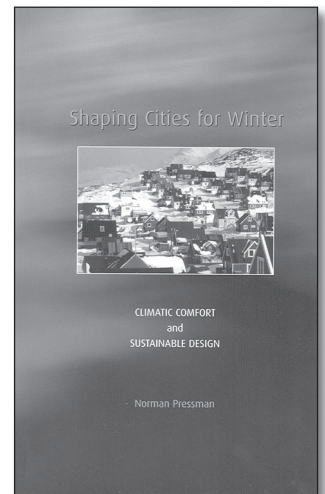
Sur le plan de la forme, l'ouvrage manque de cartes, ce qui peut s'expliquer, mais ne se justifie pas à mon humble avis, par le fait que seuls cinq des vingt et un auteurs sont géographes. De plus, dans plusieurs des textes, on ne sait pas trop où va l'auteur, les objectifs n'étant pas clairement précisés, quelques-uns se contentant de discourir entre le fait objectif et les vœux pieux pour un meilleur avenir. Au total, l'ouvrage présente un intérêt certain pour ceux qui s'intéressent au développement local, en particulier en zone urbaine. Les contributions de Benko, Stöhr, Grosseti et Pike s'avèrent les mieux présentées, fournissent d'intéressantes réflexions et concourent à la qualité de l'ensemble. Ceux qui travaillent concrètement au développement local, même dans les zones rurales, pourront y trouver des réflexions judicieuses et utiles.

Steve Déry
Université Laval

PRESSMAN, Norman (2004) *Shaping Cities for Winter. Climatic Comfort and Sustainable Design*. Prince George, Winter Cities Association, xii+116 p. (ISBN 0-9698761-1-4)

L'auteur, professeur émérite à l'École d'aménagement urbain et régional à l'Université de Waterloo, est bien connu dans tous les pays froids, l'un de ses ouvrages ayant même été traduit en japonais. Il fut président fondateur de l'Association internationale des villes d'hiver. Il connaît bien l'hiver québécois et parle le français avec élégance. Norman Pressman se fait un habile défenseur de l'à-propos climatique dans l'aménagement urbain.

L'ouvrage est consacré aux situations des pays froids, surtout ceux qui connaissent environ trois mois de gel et de neige. Heureusement, Norman Pressman rappelle d'excellents ajustements thermiques de l'habitat en Norvège,



Suède, Finlande, Suisse (canton de Berne), Islande, Groenland, Alaska, Canada et Japon (Hokkaido). Par ailleurs, les exemples contraires sont encore plus nombreux, ceux qui ne présentent pas de solutions pertinentes à l'hivernalité. Poliment, l'auteur met en garde l'importation de l'exotic myth de type californien ou autre. Il appelle de ses vœux le fait que l'on perde l'habitude d'établir le confort de l'hiver d'après un modèle estival et que l'on réponde directement aux conditions hivernales. L'expression «Northern Latitudes-Southern Attitudes» exprime bien ce qu'il faut éviter. C'est du respect des pays froids qu'il s'agit. En arriver à ce que la saison la moins chaude soit intégrée dans le système des valeurs culturelles. Le monde nordique n'a pas encore atteint ce stade: «The ideal winter-city has still to be created» (p. 106).

Sa plus récente production comprend deux parties: principes du confort hivernal et stratégies globales du design. Ces divisions permettent de parler du sujet en synergie sous de multiples angles. L'idée majeure de la première partie influence l'ensemble du texte; dès la préface, l'auteur avertit ses lecteurs qu'il sera surtout question de concepts. Là repose la plus grande valeur du livre. Le *que faire* et le *pourquoi faire* sont des valeurs antérieures au *comment faire*. *Shaping Cities for Winter* enseigne, inspire et guide tant les constructeurs que les citoyens qui exigent que leurs villes soient plus vivables. Il suffit, non pas d'élever matériellement des immeubles, mais de le faire suivant un système très large de préoccupations. Les édifices s'emboîtent dans un quartier, puis dans l'ensemble de l'espace contigu, enfin dans une région. Tout doit être considéré, grandes et petites choses: accès au soleil, coupe-vent, ombre des édifices, vue paysagère, sentier pédestre, socialisation, qualité de l'air intérieur, évitement du stress, chauffage de l'abribus, etc. Les nombreux carnivals d'hiver ne suffisent pas à démontrer que les villes organisatrices assurent au maximum le bien-être de leurs hivernants; les affaires et les touristes ne sont pas les seuls porteurs de l'âme de l'hiver.

Au nombre des très nombreux conseils qui touchent soit un réaménagement, soit un premier aménagement, l'auteur nous offre dix propositions: accroître la densité du bâti; réanimer les hinterlands immédiats; intégrer davantage les endroits publics à la culture urbaine; tenir compte des microclimats; réduire la dépendance voiturrière; inventer des styles de vie; favoriser tout type de déplacements pédestres; s'adapter aux besoins des personnes âgées; apprécier sa ville de résidence ainsi que respecter l'environnement naturel. Si de telles recommandations ne sont pas exclusives aux pays tempérés froids, c'est que l'auteur vise un aménagement «toutes saisons», pourvu que les problèmes d'hiver reçoivent leurs solutions.

Ce nouvel appel de l'auteur au «*think winter*», écrit de façon claire et empathique, est accessible à tous, d'autant plus qu'il est accompagné d'encarts poétiques ainsi que d'une quarantaine d'illustrations démonstratives. *Shaping Cities for Winter* se présente comme un traité condensé de l'habitabilité en zone moyennement froide. Les citoyens auraient-ils intérêt à se priver d'un vade-mecum du savoir habiter en hiver?

Louis-Edmond Hamelin
Université Laval