

Siddall, William R., réd., *Transportation Geography : A Bibliography*. Manhattan, Kansas State University Library, Bibliography Series, Number One, 1969 (3e édition). 94 pages.

Jean Cermakian

Volume 13, Number 30, 1969

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020892ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020892ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Cermakian, J. (1969). Review of [Siddall, William R., réd., *Transportation Geography : A Bibliography*. Manhattan, Kansas State University Library, Bibliography Series, Number One, 1969 (3e édition). 94 pages.] *Cahiers de géographie du Québec*, 13(30), 387–387. <https://doi.org/10.7202/020892ar>

routiers (R. Guibert et A. Heimes), navigation rhénane (D.W. Van Gunsteren), transports aériens (M.-J. Lory.). Enfin, d'autres cours traitent de sujets généraux communs à plusieurs moyens de transport sous différents aspects, comme, par exemple, celui de l'aménagement du territoire à l'échelle européenne (I.B.F. Kormoss). La grande variété des sujets abordés et des points de vue exprimés dans cet ouvrage en font un outil pédagogique précieux pour l'économiste et le géographe des transports. L'ouvrage est très bien présenté et résout le problème linguistique de manière satisfaisante. Notons l'intérêt tout spécial que représente pour le géographe la carte de densité du trafic routier en Europe du Nord-Ouest (1965), du Professeur Kormoss, annexée en hors-texte à la fin du tome II. La seule chose que l'on peut regretter, c'est le prix élevé de l'ouvrage, qui aura sans doute pour effet de réduire le nombre de ses utilisateurs dans une certaine mesure.

Jean CERMAKIAN

SIDDALL, William R., réd., **Transportation Geography : A Bibliography**. Manhattan, Kansas State University Library, Bibliography Series, Number One, 1969 (3<sup>e</sup> édition). 94 pages.

Voici un ouvrage de référence qui a connu une certaine popularité puisqu'il en est à sa troisième édition (les deux premières datant de 1964 et 1967). L'auteur, géographe à l'Université d'État du Kansas, en compilant cette bibliographie, a voulu rendre service à tous ceux qui s'intéressent aux études de transports à des fins d'enseignement ou de recherche, qu'ils soient géographes, économistes ou spécialistes d'autres disciplines. C'est pourquoi la bibliographie ne contient pas uniquement des ouvrages et des articles écrits par des géographes. Les critères de sélection des sources sont les mêmes que ceux des éditions précédentes : il s'agit uniquement d'écrits en anglais, et surtout d'articles publiés de 1950 à 1968 dans douze revues géographiques et douze périodiques d'autres disciplines où apparaissent souvent des articles sur les transports. Néanmoins, la bibliographie comprend de nombreux ouvrages ainsi que des articles plus anciens et tirés d'autres sources.

Les quelques centaines de références sont réparties en trois sections : les transports en général, les moyens de transport, et les études régionales. La première section comprend non seulement des travaux d'ensemble sur le thème des transports, mais encore les études théoriques (Garrison, Haggett, Olsson) et celles sur les transports urbains, que l'auteur a préféré placer ici plutôt que dans la deuxième section. Cette dernière est divisée en huit chapitres : navigation maritime, ports maritimes, voies navigables, chemins de fer, routes, oléoducs, transports aériens et autres (échanges énergétiques, télécommunications, tunnels, ponts). Pour certains de ces chapitres, l'auteur adopte la subdivision régionale de la troisième section, c'est-à-dire, dans l'ordre : Amérique du Nord, Amérique latine, Europe, Asie et Océanie, Afrique. Les études régionales de transports font l'objet de la troisième section, où l'auteur dit n'avoir inclus que les sources qui ne pouvaient être classifiées autrement. En fait, on constate que tout travail qui a pour sujet deux ou plusieurs moyens de transport dans un cadre régional ou national se trouve dans la troisième section. Par contre, toute étude régionale ne portant que sur un mode de transport figure en deuxième section, cette dernière comportant de loin le plus grand nombre de sources. Enfin, les travaux sont classés par ordre alphabétique d'auteur à l'intérieur de chaque subdivision, plutôt que par ordre chronologique.

Il est certain qu'aucun ouvrage de référence de ce genre ne peut jamais prétendre être complet. Celui de Siddall est, selon les termes de l'auteur lui-même, « an informal working bibliography. » Il n'en demeure pas moins un outil précieux de recherche en matière de transports, même si l'on peut regretter l'absence de références en d'autres langues que l'anglais.

Jean CERMAKIAN