

Cutler, Irving. *The Chicago-Milwaukee Corridor. A Geographic Study of Intermetropolitan Coalescence*. Northwestern University Studies in Geography, Number 9, Department of Geography, Northwestern University, Evanston, Illinois, 1965. XVII + 310 pages, 24 tableaux, 93 illustrations.

Louis Trotier

Volume 9, Number 17, 1964

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020550ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020550ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Trotier, L. (1964). Review of [Cutler, Irving. *The Chicago-Milwaukee Corridor. A Geographic Study of Intermetropolitan Coalescence*. Northwestern University Studies in Geography, Number 9, Department of Geography, Northwestern University, Evanston, Illinois, 1965. XVII + 310 pages, 24 tableaux, 93 illustrations.] *Cahiers de géographie du Québec*, 9(17), 123–123.
<https://doi.org/10.7202/020550ar>

structure présente, ses raisons d'être et son « fonctionnement », les facteurs de son unité et de sa diversité. La complexité extrême de la région et la masse de documentation qui s'y rapporte constituaient pour l'auteur des obstacles redoutables dont il a triomphé allègrement. Monsieur Gottmann est arrivé, grâce à sa perspicacité et grâce aussi à une méthode géographique rigoureuse, à décrire et à expliquer l'originalité de Mégalopolis d'une manière qui force l'admiration. Les géographes qui n'en ont pas encore eu le courage devraient entreprendre sans plus tarder la lecture de ce gros livre de 800 pages : ils ne le regretteront pas.

LOUIS TROTIER

CUTLER, Irving. **The Chicago-Milwaukee Corridor. A Geographic Study of Inter-metropolitan Coalescence.** Northwestern University Studies in Geography, Number 9, Department of Geography, Northwestern University, Evanston, Illinois, 1965. xvii + 310 pages, 24 tableaux, 93 illustrations.

Le but de cette étude est d'analyser l'évolution, dans le temps et dans l'espace, d'une bande de territoire d'une largeur de 15 à 25 milles qui s'étend, sur une distance de 70 milles, entre Chicago et Milwaukee. Les problèmes géographiques sur lesquels l'auteur déclare vouloir insister sont les caractères et le rythme de la « coalescence urbaine » en cours dans cette région, les facteurs d'explication de ce processus, et les raisons qui expliquent les vides dans l'urbanisation de ce territoire.

Suivant un plan assez curieux, et qui amène des répétitions, l'auteur retrace dans les deux premiers chapitres l'évolution de la population depuis les débuts du peuplement, en fonction des principaux moyens de circulation ; il reprend cette étude deux chapitres plus loin, en l'élargissant un peu, sous le titre « *interaction spatiale* et peuplement ». Les deux chapitres intermédiaires sont consacrés à l'étude des conditions naturelles et de l'agriculture, le dernier chapitre portant sur l'industrie.

Cette étude nous semble fort incomplète, surtout parce que les processus de l'urbanisation n'y sont jamais vraiment bien décrits ni expliqués, mais aussi parce que certaines questions, comme l'influence des structures agraires ou des voies de communication sur l'organisation de l'espace urbain ne sont à peu près pas traitées. Quant aux questions qui sont traitées, elles nous paraissent également insuffisamment approfondies : une page sur les effets de l'urbanisation sur les régions agricoles, quelques pages sur les divers types de paysages urbains ou semi-urbains, etc.

Il faut quand même dire que l'ouvrage contient beaucoup de renseignements fort intéressants, ainsi que de nombreuses illustrations, qui seront fort utiles, non seulement à ceux qui s'intéressent à la géographie des États-Unis, mais aussi à tous les géographes que passionne l'étude dynamique des grandes régions urbaines.

LOUIS TROTIER

BERRY, Brian J. L., et PRED, Allen. **Central Place Studies. A Bibliography of Theory and Applications.** Bibliography Series, No. 1. Regional Science Research Institute. Philadelphie, 1961, 153 pages.

La théorie des « places centrales » a fait couler beaucoup d'encre, depuis une trentaine d'années, mais pas autant que pourrait le laisser croire cette bibliographie. Beaucoup d'auteurs, en effet, seront sans doute surpris qu'on y ait mentionné certains de leurs travaux qui n'ont vraiment rien à voir avec cette théorie. En réalité, les auteurs de ce répertoire ont rassemblé et annoté les références d'un grand nombre d'études de géographie urbaine, économique et régionale, en plus de celles qu'on peut considérer comme des études sur les « places centrales ».

Plus précisément, on y trouve colligées des études géographiques portant sur la dimension, la répartition et les fonctions des villes ; les zones d'influence urbaine et de rayonnement commercial ; les foires et les marchés ; les déplacements des consommateurs. Certains travaux dans d'autres disciplines, mais sur des sujets connexes, sont aussi mentionnés, par exemple des études sociologiques sur les rapports villes-campagnes ; des études économiques sur les « centres d'achats » ou l'utilisation du sol dans les villes ; et beaucoup d'autres.