

Gottmann, Jean. *Megalopolis. The Urbanized Northeastern Seaboard of the United States. The Twentieth Century Fund.* New York, 1961. 810 pages, 227 illustrations, 27 tableaux, index.

Louis Trotier

Volume 9, Number 17, 1964

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020549ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020549ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Trotier, L. (1964). Review of [Gottmann, Jean. *Megalopolis. The Urbanized Northeastern Seaboard of the United States. The Twentieth Century Fund.* New York, 1961. 810 pages, 227 illustrations, 27 tableaux, index.] *Cahiers de géographie du Québec*, 9(17), 122–123. <https://doi.org/10.7202/020549ar>

Cette monographie se termine par le vœu que les mesures de contrôle des inondations soient comparées aux autres modes d'adaptation aux inondations et que les propriétaires résidant dans les zones de risque se voient fournir les renseignements nécessaires pour leur permettre de réagir intelligemment aux dangers d'inondation.

John M. CROWLEY

GÉOGRAPHIE URBAINE

BEAUJEU-GARNIER, Jacqueline, et CHABOT, Georges. **Traité de géographie urbaine.** Paris, Armand Colin, 1963. 493 pages, bibliographie, index des noms de villes, 51 figures dans le texte (surtout des cartes) et 33 photos hors-texte.

Après avoir, en guise d'introduction, présenté le phénomène urbain et défini la ville, les auteurs nous proposent d'abord un tour du monde qui nous emmène successivement dans les villes de l'Europe, de l'U. R. S. S., de l'Amérique et de l'Australie, de l'Afrique du Nord et de l'Asie périphérique et, enfin, de l'Afrique au sud du Sahara. Ils nous invitent ensuite à réfléchir sur les fonctions urbaines, dont ils font la classification suivante : fonction militaire, fonction commerciale, fonction industrielle, fonction culturelle, fonction d'accueil, fonction administrative et politique. La troisième partie de l'ouvrage est consacrée à l'étude du plan et de l'extension des villes et les principaux points abordés sont le rôle du site ; le plan ; l'extension des villes ; les banlieues ; les villes voisines et les conurbations ; les satellites ; l'agglomération. Dans le quatrième livre, intitulé *La vie dans les villes*, on analyse la notion de concentration urbaine et les problèmes spatiaux de la croissance urbaine, avant de s'arrêter à l'étude des habitants dans la ville. Enfin, la dernière partie de l'ouvrage porte sur la ville dans la région et permet, à la suite de l'étude des divers types de tutelle exercée par la ville sur sa région, de se pencher sur la question des zones d'influence urbaine.

Si on peut regretter que ces problèmes si importants des zones d'influence urbaine, des réseaux urbains et de la hiérarchie des villes soient ainsi presque escamotés en une vingtaine de pages, il faut dire que la plupart des autres aspects de la géographie urbaine sont fort bien étudiés dans ce gros livre. Toutefois, le plan de l'ouvrage nous paraît souvent discutable. Ainsi on ne comprend pas très bien pourquoi l'étude de la ville dans la région est séparée par près de 200 pages de l'analyse des fonctions urbaines, et on peut penser que l'étude des villes des divers continents aurait été moins exclusivement descriptive et moins souvent superficielle si elle était venue après, et non avant, l'étude générale des villes. Pour conclure, il faut signaler que si les auteurs connaissent très bien les travaux les plus récents des géographes urbains, non seulement français mais aussi américains, suédois, etc. . . ., ils nous présentent tout de même dans ce traité une géographie urbaine plutôt traditionnelle qui ne nous semble pas assez refléter les progrès considérables réalisés par la recherche urbaine depuis quelques années.

LOUIS TROTIER

GOTTMANN, Jean. **Megalopolis. The Urbanized Northeastern Seaboard of the United States.** The Twentieth Century Fund. New York, 1961. 810 pages, 227 illustrations, 27 tableaux, index.

La région qui s'étend, sur le littoral atlantique des États-Unis, entre Boston et Washington, rassemble sur une superficie relativement faible près de 40 millions d'habitants qui jouissent d'un niveau de vie moyen extrêmement élevé. Cette concentration de population se double d'une concentration inégalée dans le monde d'activités économiques, d'équipements sociaux et culturels, de « pouvoirs de décision » politiques et économiques. Cette région possède donc une originalité profonde, qui lui vient en partie seulement de sa structure en « nébuleuse » ; on peut toutefois penser avec l'auteur que Megalopolis est un véritable laboratoire pour l'étude de l'évolution des structures matérielles du genre de vie de l'homme moderne.

Nous ne tenterons pas de résumer l'ouvrage que monsieur Jean Gottmann a consacré à cette région. Signalons seulement qu'on y analyse successivement la genèse de Megalopolis, sa

structure présente, ses raisons d'être et son « fonctionnement », les facteurs de son unité et de sa diversité. La complexité extrême de la région et la masse de documentation qui s'y rapporte constituaient pour l'auteur des obstacles redoutables dont il a triomphé allègrement. Monsieur Gottmann est arrivé, grâce à sa perspicacité et grâce aussi à une méthode géographique rigoureuse, à décrire et à expliquer l'originalité de Mégalopolis d'une manière qui force l'admiration. Les géographes qui n'en ont pas encore eu le courage devraient entreprendre sans plus tarder la lecture de ce gros livre de 800 pages : ils ne le regretteront pas.

LOUIS TROTIER

CUTLER, Irving. **The Chicago-Milwaukee Corridor. A Geographic Study of Inter-metropolitan Coalescence.** Northwestern University Studies in Geography, Number 9, Department of Geography, Northwestern University, Evanston, Illinois, 1965. xvii + 310 pages, 24 tableaux, 93 illustrations.

Le but de cette étude est d'analyser l'évolution, dans le temps et dans l'espace, d'une bande de territoire d'une largeur de 15 à 25 milles qui s'étend, sur une distance de 70 milles, entre Chicago et Milwaukee. Les problèmes géographiques sur lesquels l'auteur déclare vouloir insister sont les caractères et le rythme de la « coalescence urbaine » en cours dans cette région, les facteurs d'explication de ce processus, et les raisons qui expliquent les vides dans l'urbanisation de ce territoire.

Suivant un plan assez curieux, et qui amène des répétitions, l'auteur retrace dans les deux premiers chapitres l'évolution de la population depuis les débuts du peuplement, en fonction des principaux moyens de circulation ; il reprend cette étude deux chapitres plus loin, en l'élargissant un peu, sous le titre « *interaction spatiale* et peuplement ». Les deux chapitres intermédiaires sont consacrés à l'étude des conditions naturelles et de l'agriculture, le dernier chapitre portant sur l'industrie.

Cette étude nous semble fort incomplète, surtout parce que les processus de l'urbanisation n'y sont jamais vraiment bien décrits ni expliqués, mais aussi parce que certaines questions, comme l'influence des structures agraires ou des voies de communication sur l'organisation de l'espace urbain ne sont à peu près pas traitées. Quant aux questions qui sont traitées, elles nous paraissent également insuffisamment approfondies : une page sur les effets de l'urbanisation sur les régions agricoles, quelques pages sur les divers types de paysages urbains ou semi-urbains, etc.

Il faut quand même dire que l'ouvrage contient beaucoup de renseignements fort intéressants, ainsi que de nombreuses illustrations, qui seront fort utiles, non seulement à ceux qui s'intéressent à la géographie des États-Unis, mais aussi à tous les géographes que passionne l'étude dynamique des grandes régions urbaines.

LOUIS TROTIER

BERRY, Brian J. L., et PRED, Allen. **Central Place Studies. A Bibliography of Theory and Applications.** Bibliography Series, No. 1. Regional Science Research Institute. Philadelphie, 1961, 153 pages.

La théorie des « places centrales » a fait couler beaucoup d'encre, depuis une trentaine d'années, mais pas autant que pourrait le laisser croire cette bibliographie. Beaucoup d'auteurs, en effet, seront sans doute surpris qu'on y ait mentionné certains de leurs travaux qui n'ont vraiment rien à voir avec cette théorie. En réalité, les auteurs de ce répertoire ont rassemblé et annoté les références d'un grand nombre d'études de géographie urbaine, économique et régionale, en plus de celles qu'on peut considérer comme des études sur les « places centrales ».

Plus précisément, on y trouve colligées des études géographiques portant sur la dimension, la répartition et les fonctions des villes ; les zones d'influence urbaine et de rayonnement commercial ; les foires et les marchés ; les déplacements des consommateurs. Certains travaux dans d'autres disciplines, mais sur des sujets connexes, sont aussi mentionnés, par exemple des études sociologiques sur les rapports villes-campagnes ; des études économiques sur les « centres d'achats » ou l'utilisation du sol dans les villes ; et beaucoup d'autres.