

Beaujeu-Garnier, Jacqueline, et Chabot, Georges. *Traité de géographie urbaine*. Paris, Armand Colin, 1963. 493 pages, bibliographie, index des noms de villes, 51 figures dans le texte (surtout des cartes) et 33 photos hors-texte.

Louis Trotier

Volume 9, Number 17, 1964

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020548ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020548ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Trotier, L. (1964). Review of [Beaujeu-Garnier, Jacqueline, et Chabot, Georges. *Traité de géographie urbaine*. Paris, Armand Colin, 1963. 493 pages, bibliographie, index des noms de villes, 51 figures dans le texte (surtout des cartes) et 33 photos hors-texte.] *Cahiers de géographie du Québec*, 9(17), 122–122. <https://doi.org/10.7202/020548ar>

Cette monographie se termine par le vœu que les mesures de contrôle des inondations soient comparées aux autres modes d'adaptation aux inondations et que les propriétaires résidant dans les zones de risque se voient fournir les renseignements nécessaires pour leur permettre de réagir intelligemment aux dangers d'inondation.

John M. CROWLEY

### GÉOGRAPHIE URBAINE

BEAUJEU-GARNIER, Jacqueline, et CHABOT, Georges. **Traité de géographie urbaine.** Paris, Armand Colin, 1963. 493 pages, bibliographie, index des noms de villes, 51 figures dans le texte (surtout des cartes) et 33 photos hors-texte.

Après avoir, en guise d'introduction, présenté le phénomène urbain et défini la ville, les auteurs nous proposent d'abord un tour du monde qui nous emmène successivement dans les villes de l'Europe, de l'U. R. S. S., de l'Amérique et de l'Australie, de l'Afrique du Nord et de l'Asie périphérique et, enfin, de l'Afrique au sud du Sahara. Ils nous invitent ensuite à réfléchir sur les fonctions urbaines, dont ils font la classification suivante : fonction militaire, fonction commerciale, fonction industrielle, fonction culturelle, fonction d'accueil, fonction administrative et politique. La troisième partie de l'ouvrage est consacrée à l'étude du plan et de l'extension des villes et les principaux points abordés sont le rôle du site ; le plan ; l'extension des villes ; les banlieues ; les villes voisines et les conurbations ; les satellites ; l'agglomération. Dans le quatrième livre, intitulé *La vie dans les villes*, on analyse la notion de concentration urbaine et les problèmes spatiaux de la croissance urbaine, avant de s'arrêter à l'étude des habitants dans la ville. Enfin, la dernière partie de l'ouvrage porte sur la ville dans la région et permet, à la suite de l'étude des divers types de tutelle exercée par la ville sur sa région, de se pencher sur la question des zones d'influence urbaine.

Si on peut regretter que ces problèmes si importants des zones d'influence urbaine, des réseaux urbains et de la hiérarchie des villes soient ainsi presque escamotés en une vingtaine de pages, il faut dire que la plupart des autres aspects de la géographie urbaine sont fort bien étudiés dans ce gros livre. Toutefois, le plan de l'ouvrage nous paraît souvent discutable. Ainsi on ne comprend pas très bien pourquoi l'étude de la ville dans la région est séparée par près de 200 pages de l'analyse des fonctions urbaines, et on peut penser que l'étude des villes des divers continents aurait été moins exclusivement descriptive et moins souvent superficielle si elle était venue après, et non avant, l'étude générale des villes. Pour conclure, il faut signaler que si les auteurs connaissent très bien les travaux les plus récents des géographes urbains, non seulement français mais aussi américains, suédois, etc. . . ., ils nous présentent tout de même dans ce traité une géographie urbaine plutôt traditionnelle qui ne nous semble pas assez refléter les progrès considérables réalisés par la recherche urbaine depuis quelques années.

LOUIS TROTIER

GOTTMANN, Jean. **Megalopolis. The Urbanized Northeastern Seaboard of the United States.** The Twentieth Century Fund. New York, 1961. 810 pages, 227 illustrations, 27 tableaux, index.

La région qui s'étend, sur le littoral atlantique des États-Unis, entre Boston et Washington, rassemble sur une superficie relativement faible près de 40 millions d'habitants qui jouissent d'un niveau de vie moyen extrêmement élevé. Cette concentration de population se double d'une concentration inégale dans le monde d'activités économiques, d'équipements sociaux et culturels, de « pouvoirs de décision » politiques et économiques. Cette région possède donc une originalité profonde, qui lui vient en partie seulement de sa structure en « nébuleuse » ; on peut toutefois penser avec l'auteur que Megalopolis est un véritable laboratoire pour l'étude de l'évolution des structures matérielles du genre de vie de l'homme moderne.

Nous ne tenterons pas de résumer l'ouvrage que monsieur Jean Gottmann a consacré à cette région. Signalons seulement qu'on y analyse successivement la genèse de Megalopolis, sa