

The Impact of Industry, par WILBERT E. MOORE. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 115 pages. — PRENTICE-HALL, INC., Englewood Cliff, New Jersey, 1965. (\$4.50)

Volume 44, Number 1, April–June 1968

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1003013ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1003013ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

(1968). Review of [*The Impact of Industry*, par WILBERT E. MOORE. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 115 pages. — PRENTICE-HALL, INC., Englewood Cliff, New Jersey, 1965. (\$4.50)]. *L'Actualité économique*, 44(1), 168–169.
<https://doi.org/10.7202/1003013ar>

NOTES BIBLIOGRAPHIQUES

Biddle's Bank. The Crucial Years, par JEAN ALEXANDER WILBURN. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 150 pages. — COLUMBIA UNIVERSITY PRESS, New York & London, 1967. (\$6.50).

Voici un ouvrage destiné à tous ceux qui s'intéressent à l'histoire économique et politique des États-Unis. La Biddle's Bank, deuxième banque en importance aux États-Unis au début du XIX^{ème} siècle, devait cesser d'exister en 1836, date de l'expiration de sa charte. Dès 1832, se posait la question du renouvellement de cette charte. C'est alors que des pressions à la fois pour et contre ce renouvellement sont apparues et, à toute fin pratique, c'est à ce moment que s'est joué le sort de cette banque.

La politique des réserves obligatoires, par RÉMI JÉQUIER. Un vol., 6¼ po. x 9¼, broché, 395 pages. — LIBRAIRIE DROZ, Genève, 1966.

Les six premières parties de ce volume portent sur la politique des réserves minimales respectivement aux États-Unis, en République fédérale d'Allemagne, en Suède, aux Pays-Bas, en Grande-Bretagne, en Suisse. La septième et dernière partie est consacrée à des considérations d'ordre général sur la politique des réserves minimales. Une abondante bibliographie termine cet important ouvrage.

Canadian Banking & Monetary Policy. Sélection d'articles sous la direction de JAMES P. CAIRNS et H.H. BINHAMMER. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 377 pages. — MCGRAW-HILL, Toronto, 1965.

Ce *readings* sur le système bancaire canadien et la politique monétaire canadienne contient des textes de Milton Friedman, Harry-G. Johnson, H.S. Gordon, R.S. Sayers, etc. D'autres sont tirés de la Commission royale d'enquête sur le système bancaire et financier, de la Canadian Bankers' Association, de la Banque du Canada. L'utilité de cet ouvrage et l'intérêt qu'il suscite sont évidents.

The Impact of Industry, par WILBERT E. MOORE. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 115 pages. — PRENTICE-HALL, INC., Englewood Cliff, New Jersey, 1965. (\$4.50).

L'auteur présente, ici, une vue globale des interactions des processus de changements qui s'opèrent présentement, avec l'apparition de nouvelles nations.

LES LIVRES

Essentiellement, il s'agit d'une étude sur l'industrialisation et ses effets sur les anciennes nations et les nouvelles.

Étude et pratique des modèles de stocks, par G. HADLEY et T.M. WHITIN. Traduit de l'américain par A. Cicurel et J. Jesua. Un vol., 6½ po. x 9¾, relié, 450 pages. — DUNOD, 92, rue Bonaparte, Paris 6^e, 1966. (88 Francs).

La théorie de la gestion des stocks connaît chaque jour de nouveaux développements. Ce problème essentiel concerne l'élaboration de modèles mathématiques et la détermination de la politique optimale correspondante. Après une introduction dans laquelle le problème est posé et son environnement décrit, les définitions fondamentales des termes et des notions économiques utilisés tout au long de l'ouvrage sont données, et une codification servant d'édification à la théorie fournie.

Les principaux éléments de la théorie des probabilités et des processus stochastiques sont ensuite rappelés puis l'étude systématique des grandes classes de modèles, déterministe et principalement probabiliste, est abordée. La suite de l'exposé est consacrée aux techniques de la programmation dynamique et à leur mise en œuvre dans des modèles de gestion des stocks. En conclusion, les auteurs examinent les problèmes soulevés par l'implantation d'un modèle dans un système réel et montrent les limitations nécessaires des modèles présentés dans l'ouvrage, en vue, d'une part, des applications pratiques et, d'autre part, de la contribution à la construction de la théorie.

The Intercity Electric Railway Industry in Canada, par JOHN F. DUE. Un vol., 7 po. x 10, broché, 118 pages. — UNIVERSITY OF TORONTO PRESS, 1966. (\$3.95).

Il s'agit du XVIII^{ème} ouvrage de la collection Canadian Studies in Economics. La première partie présente une revue générale du développement, des caractéristiques, de la situation financière et du déclin de cette industrie, et, dans une seconde partie, l'auteur fournit un bref historique de chacune des vingt-cinq compagnies. Cet ouvrage est très bien documenté et comprend plusieurs graphiques et tableaux statistiques.

Le prospettive dell'industria italiana nel quadriennio 1967-70, par la CONFEDERAZIONE GENERALE DELL'INDUSTRIA ITALIANA. Un vol., 6¾ po. x 9½, broché, 490 pages. — CONFEDERAZIONE GENERALE DELL'INDUSTRIA ITALIANA, Rome, 1967.

Cet ouvrage se compose à peu près exclusivement de tableaux détaillés portant, d'une part, sur les données de l'année 1966, et, d'autre part, sur les prévisions de chacune des années de 1967 à 1970.