

Les espaces économiques, par J.-R. BOUDEVILLE. (Collection « Que sais-je? »). Un vol., 4¹/₂ po. x 7, broché, 127 pages — PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, 108, blvd Saint-Germain, Paris, 1961

Bernard Bonin

Volume 38, Number 1, April–June 1962

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1002559ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1002559ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Bonin, B. (1962). Review of [*Les espaces économiques*, par J.-R. BOUDEVILLE. (Collection « Que sais-je? »). Un vol., 4¹/₂ po. x 7, broché, 127 pages — PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, 108, blvd Saint-Germain, Paris, 1961]. *L'Actualité économique*, 38(1), 129–129. <https://doi.org/10.7202/1002559ar>

au cours de la dernière journée. Enfin, on a eu la bonne idée d'ajouter au rapport proprement dit le texte du projet de loi soumis en 1940 au ministre du Travail.

Tout profane en matière de législation du travail peut lire ce volume avec profit.

Camille Martin

Les espaces économiques, par J.-R. BOUDEVILLE. (Collection «Que sais-je?»). Un vol., 4½ po. × 7, broché, 127 pages. — PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, 108, blvd Saint-Germain, Paris, 1961.

Les économistes français ont beaucoup travaillé sur les espaces économiques, en particulier depuis la dernière guerre. On connaît les travaux de Claude Ponsard. On connaît également ceux de François Perroux et de l'équipe qu'il dirige à l'Institut de Science économique appliquée. M. Jean Lotte rendait compte, dans une livraison récente de cette revue, d'un ouvrage intitulé *The Economic Consequences of the Size of Nations*. Il faisait remarquer à cette occasion que les Anglo-Saxons arrivent maintenant à la conclusion que les conceptions que l'on se faisait de la nation ne correspondent plus à la réalité. Sans être méchant, il faut tout de même reconnaître qu'il y a déjà quelques années que les Français ont trouvé cela.

Le professeur Boudeville, qui dirige à l'I.S.E.A. un groupe de recherches sur les économies régionales, nous livre dans ce petit ouvrage quelques-uns des résultats des travaux français sur la question. On y trouve d'abord la distinction, présentée naguère par François Perroux, entre espace homogène, espace polarisé (ou, si l'on préfère, pôle de développement) et espace-plan. L'Europe qui se construit sert à illustrer la région internationale. Sur une échelle moindre, il existe à l'intérieur des divers pays des régions relativement sous-développées. Il s'agit alors d'un problème de coopération des diverses régions nationales: ce qui constitue le troisième chapitre. Il existe, enfin, un autre type de problème qui n'est pas moins difficile à résoudre, c'est celui de l'aménagement urbain. On a parlé de «l'hydrocéphalie» de la France ou encore de «Paris et du désert français». L'auteur de cet ouvrage nous apporte donc une expérience vécue dans ce domaine. Il accorde aussi une place spéciale au problème de la coordination des transports, plus précisément à l'aménagement des bassins fluviaux. On parle beaucoup d'un axe Rhin-Rhône, qui devrait adopter, selon M. Boudeville, le tracé Meuse-Moselle-Saône et Rhône, et qui prendrait une importance considérable dans l'Europe nouvelle en transformant l'axe Rhin-Rhône en «un Saint-Laurent bivalent à l'échelle européenne». Le lecteur trouvera exposées non seulement des expériences européennes dans ce domaine, mais aussi une expérience américaine, celle de la Tennessee Valley, et une expérience brésilienne, celle de l'aménagement du bassin du Sao Francisco.

L'économie régionale occupe, depuis quelques années surtout, une place de toute première importance. Rares sont les gouvernements qui se désintéressent complètement des questions d'aménagement du territoire. En conséquence, l'ouvrage du professeur Boudeville publié dans une collection aussi largement répandue, arrive à son heure. Il devrait donc intéresser plusieurs lecteurs.

Bernard Bonin