

L'histoire en images

Denis Banville and Yves Martel

Volume 23, Number 4, 2018

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/88146ac>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Les Éditions Histoire Québec
La Fédération Histoire Québec

ISSN

1201-4710 (print)
1923-2101 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this article

Banville, D. & Martel, Y. (2018). L'histoire en images. *Histoire Québec*, 23(4), 41–41.

QUAND MONTREAL CONSTRUISAIT DES SOUS-MARINS.

Denis Banville
Yves Martel

LA COURSE À L'ARMEMENT NAVAL ENTRE L'ALLEMAGNE ET LE ROYAUME-UNI A ÉTÉ UNE DES CAUSES IMPORTANTES DU DÉCLENCHEMENT DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE.



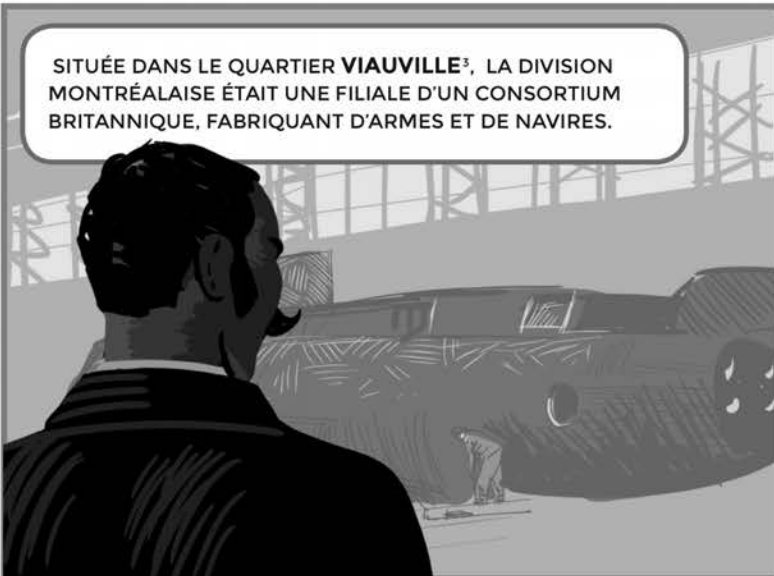
AU DÉBUT DES HOSTILITÉS, LES CHANTIERS BRITANNIQUES ÉTAIENT SURCHARGÉS. LA GRANDE-BRETAGNE A DÛ SE TOURNER VERS D'AUTRES PAYS POUR CONTINUER D'ALIMENTER SA FLOTTE.

EN 1914, ELLE CONCLUT UNE ENTENTE AVEC UNE COMPAGNIE DE PITTSBURGH¹ POUR LA CONSTRUCTION DE 20 SOUS-MARINS DE CLASSE H, CONÇUS POUR LA DÉFENSE CÔTIÈRE.

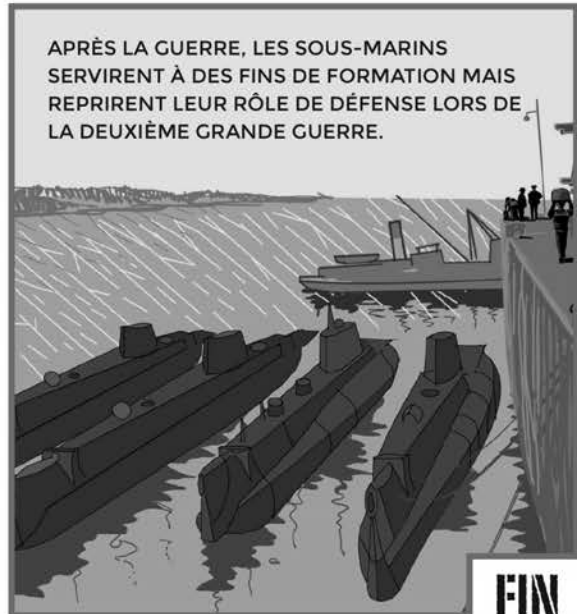


POUR CONTOURNER LES LOIS DE NEUTRALITÉ AMÉRICAINES², ON CONFIA L'ASSEMBLAGE DES 10 PREMIERS SUBMERSIBLES À LA **CANADIAN VICKERS** DE MONTRÉAL.

SITUÉE DANS LE QUARTIER **VIAUVILLE**³, LA DIVISION MONTRÉALAISE ÉTAIT UNE FILIALE D'UN CONSORTIUM BRITANNIQUE, FABRIQUANT D'ARMES ET DE NAVIRES.



APRÈS LA GUERRE, LES SOUS-MARINS SERVIRENT À DES FINS DE FORMATION MAIS REPRIRENT LEUR RÔLE DE DÉFENSE LORS DE LA DEUXIÈME GRANDE GUERRE.



FIN

1- La Bethlehem Steel Company (d'après le design de l'Electric Boat Company).
2- Les É.-U. entrèrent en guerre seulement le 6 avril 1917.
3- Aujourd'hui Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.

Merci à l'Atelier d'histoire
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.